

4.15 PAPI světla

Precision Approach Path Indicator

- jsou umístěna na zemi vedle RWY
 - systém obsahuje 4 světla
- změna barvy bílá / červená a opačně podle výšky letadla ve vztahu k RWY
- signalizace
- 2 x červená + 2 x bílá OK
- 4 x červená letadlo je nízko
- 4 x bílá letadlo je vysoko





5 Mikrovlnný přistávací systém (MLS)

- základním principem MLS je určení polohy ve vztahu k RWY na palubě letadla na základě vyhodnocení signálů z pozemních systémů MLS
- hovoříme o přiblížení typu MLS
- základem MLS je vytvoření **listových svazků VF** elektromagnetického pole a jejich kmitání (tam a zpět) v prostoru příslušného vysílače

přiblížení MLS určuje

- úhel, pro kurz přiblížení, sestup, porovnání se zjistí měřením času mezi dvěma listovými svazky
- vzdálenost se zjistí na základě DME

5.1 Systém MLS obsahuje

- kurzové zařízení
- sestupové zařízení
- systémy kódování
- DME apod.

5.2 Kmitočtová pásma MLS

5.031,0 - 5.090,7 MHz / přiděleno 200 kanálů, na jednom z nich systém vysílá **vertikální polarizace**, složka horizontální polarizace musí být omezena

Referenční výška přiblížení na přistání je 15 m (+3) m

- k vytvoření listových svazků se používají fázové antény „elektrické kmitání“ (mechanicky to nelze zabezpečit)
- systém definuje chyby, které nelze překročit a neustále se sledují

